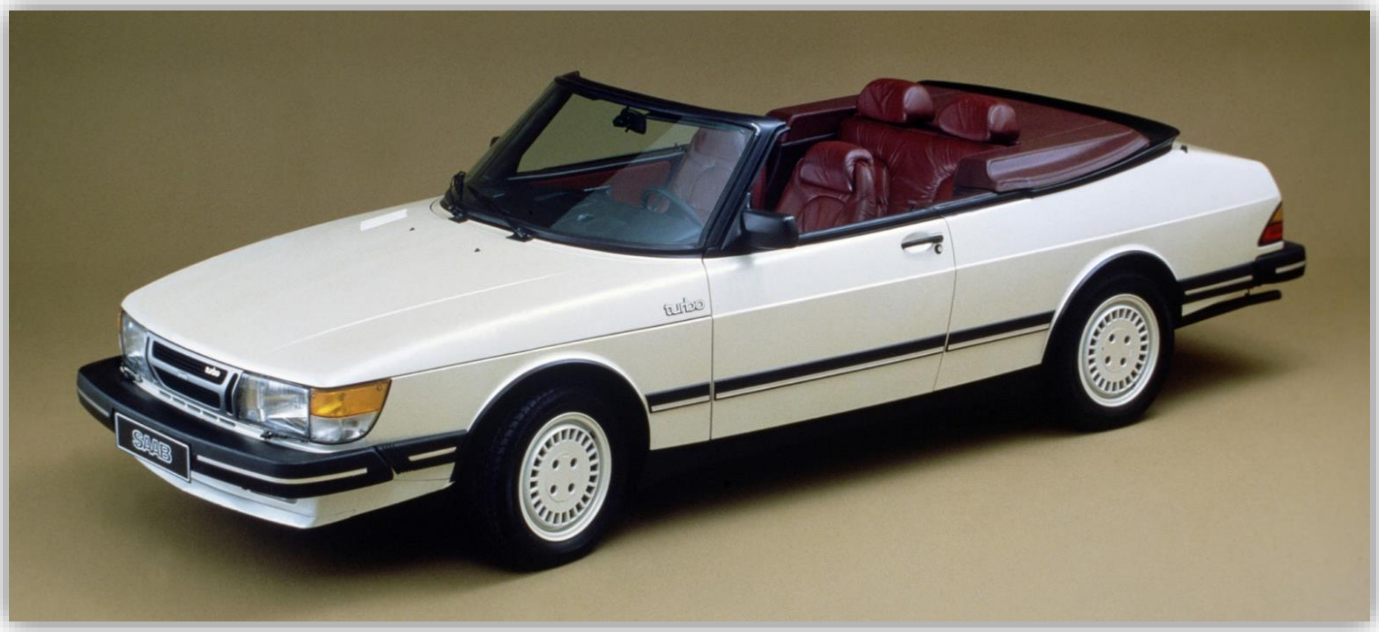


Saab 900 Convertible Prototype 1986

NEVS-brevet fredag 10 maj
Föregående onsdag 8 maj

RECHARGE

1. Prov: Tyska stadsbilen e-Go Life – är det en "elbil für alle"?

Av Michael Harnischfeger, Publicerad 2019-01-18 06:28

Det finns redan elbilar. Men det fattas något, anser ett företag i Aachen. Den måste vara liten och prisvärd för att passa in i stadstrafiken. Nu är e-Go klar för produktion. Fast bara nästan, säger vi.



Finurlig uppsyn, men kommer Life att synas utanför Tyskland?

FILM: *https://youtu.be/jXkUeZn8uCQ*

Måste en elbil kunna allt som en vanlig förbränningsmotorförsedd bil eller en hybridbil kan? Köra i 200 km/h och sluka hundratals kilometer med korta tankstopp. Ge plats för fyra och en massa bagage.

Nej, menar professor Günther Schuh, chef för e-Go Mobile AG i Aachen. Sådana allkunniga elbilar finns nästan inte idag och de som finns är fortfarande ganska dyra. Därmed utestänger man en köpargrupp som vore betjänt av en helt annan elbil. Människor som jobbar inom hemsjukvården eller helt enkelt bara behöver köra kortare sträckor. Ställer de en elbil för 400.000 kronor eller ännu mer framför dörren? Knappast.

Det är i korthet bakgrunden till e-Go Life. Den stötte dock plötsligt på patrull genom inte längre levererbara komponenter, företagsövertaganden, patenträttigheter och skärpta utsläppsprocedurer hos leverantörer.

Det har löst sig och produktionen ska starta i mitten av mars men redan nu har vi kunnat provköra en blå testbil med toppmotorn 60 (60 kW/82 hk).

Räckvidden i Life 60 anges till 184 kilometer, med gamla NEDC-normen. Någon WLTP-siffra finns inte. Räckvidden i praktiken torde därför vara runt 15 mil, och ännu mindre vid kylig väderlek. Batteripaketet i Life 60 är 23,9 kWh. Laddtiden i ett vanligt vägguttag (Schuko 230V) anges till 9,8 timmar.



e-Go Life är ganska hög med ordentligt med luft i hjulhusen. Likaså är de i stort sett sidostödsbefriade stolarna högt monterade. Man kan kliva in utan att behöva böja alltför mycket på kroppsdelarna och sedan blicka ut i ögonhöjd med suvförare.

Exteriören har onekligen en viss knubbig charm. Fronten ser lite glatt förvånad ut med grodögon som strålkastare. Bakpartiet har runda bakljus, integrerade i bakluckan av glas. Därunder en antydd diffusor som får betraktas som ett gott skämt från tillverkaren. Helhetsintrycket är rätt kul.

Karossen är tillverkad av plast. Något som märks på de generöst tilltagna skarvarna. De är tekniskt nödvändiga eftersom materialet utvidgar sig vid värme och krymper vid kyla. Fördelar är låg vikt och okänslighet mot rost.





Klimatanläggning kostar motsvarande 17 000 kronor extra.

Life 60 med det tyngsta batteriet väger under ett ton, uppger e.Go och den drar iväg på ett övertygande sätt. Elmotorn där bak, under det 140 liter lilla bagageutrymmet (maximalt 680 l), sätter blixtsnabbt fart på bakhjulen. Även vid 100 km/h kan man prata om kännbar acceleration. Men full effekt kostar på och efter 45 sekunder begränsas den. Först efter en kort avkylningsfas är den tillgänglig igen.

Till och med runt 130 km/h rullar Life stabilt, trots det korta axelavståndet. Men bilens specialitet är stadstrafik. Det märks inte minst på den snäva kurvradien på runt nio meter som medger att man vänder på en femöring. Det plus en längd på 3,45 meter gör det lätt att både hitta och glida in på en parkeringsplats.



Även baktill räcker takhöjden till för storvuxna.



Vid all sådan snurrkörning har man hjälp av den överdrivet lättgående servostyrningen. Lika irriterande är den vid lite mer aktiv körning: ingen feedback, ingen transparens. Ingenjörerna hos e-Go säger sig också vilja finjustera styrningen före produktionsstart. Vi hoppas att de även lägger lite tid på att stämma av fjädringen som är lite stelbent över vägskarvar och andra ojämnheter.



Det är avstämningar som är möjliga att genomföra. Den lätt rustika interiören däremot, får man leva med eftersom priset ligger på motsvarande 160.000 kronor, inklusive batteri. Men e-Go är redan ute efter partners för lyxigare versioner med läder och ännu mer. En fyradörrars version finns i planerna men först ska den lilla illbattingen ut på marknaden.

Elbilen e-Go Life är genomtänkt byggd, med smarta former och kul att köra. Den rustika inredningen kan man acceptera med tanke på det vettiga priset. Däremot är det störande att Life inte klarar snabbladdning ännu.

Hittills finns inga planer på försäljning utanför Tyskland. Företaget planerar att bygga 10.000 e-Go Life per år.

e.GO
TEKNISKA DATA

	LIFE 20	LIFE 40	LIFE 60
Max effekt, kW/hk	20/27	40/54	60/82
Batterityp	Litiumjon		
Batterikapacitet, kWh	14,9	17,9	23,9
Längd/bredd/höjd, mm	3 348/1 700/1 567		
Axelavstånd, mm	2 200		
Bagagevolym min/max, l VDA	140/680		
Tjänstevikt, kg	880	900	950
Acceleration 0–50 km/h, sek	7,7	4,7	3,4
Toppfart, km/h	116	130	152
NEFZ-förbrukning, kWh/100 km	11,9	12,1	12,5
NEFZ-räckvidd, km	121	142	184
Laddtid Schuko 230 V, tim	5,4	7,3	9,8
Laddtid Typ 2, tim	3,8	4,5	6,9
Grundpris, euro	15 900	17 400	19 900

SUMMERING

PLUS: Vettigt pris, oväntat körglad, fyller ett behov.

MINUS: Kan ej snabbladdas, oklar säkerhet, billig interiör, kommer den till Sverige?

Neue Europäische Fahrzyklus (NEFZ) är det tyska namnet på NEDC.
Man får därför räkna med att räckvidden blir kortare i praktiken.



Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

2. Provkörning av Jeep Renegade 1,3 GSE 150 T4 Limited FWD DDCT

Linus Pröjtz

4 maj 2019

Jeep Renegade har vissa av märkets klassiska attribut, inte minst grillen med de sju stående luftintagen. Men hur står det egentligen till under den rustika ytan?



Jeep Renegade är modellen som Jeep själva introducerade som den mest terrängdugliga bilen i klassen vid lanseringen hösten 2014. Jonas Borglund var på plats och fick till och med höra märkets utsända beklaga att de under de då senaste tio åren hade byggt bilar som folk inte ville ha där främst Jeep Compassavsågs. Självinsikt och självrannsakan som ett amerikanskt karaktärsdrag? Nåväl, Jeep Renegade byggs i Italien och är det amerikanska märkets svar på Fiat 500X – trots att utseendet skiljer avsevärt mellan de bägge.

Under sommaren 2018 presenterades Renegade med en smärre medelålders uppdatering och det är nu dags för svensk introduktion, ungefär fem år efter att första versionen premiärvisades på Genèvesalongen 2014. De exteriöra utseendemässiga nyheterna är relativt få på den nu ansiktslyfta modellen. Främst märks mindre designförändringar på front- respektive bakstötfångare plus att strålkastarna nu är av LED-typ.

Men i grund och botten är det samma Jeep-look som lever vidare, vilket hela tiden varit tanken. Men det är just på den punkten som denna framhjulsdrivna Renegade spricker. För trots att bilen ser ut som en Jeep, så känns den inte som en sådan. Mycket av det som känns – det känns fel. En av de stora nyheterna hamnar under skalet, nämligen den fyrcylindriga bensinmotorn på 1,3 liter med turbomatning, 150 hästkrafter och 270 Nm vridmoment. I vår Limited-utrustade provkörningsbil (pris från 270 900 kronor) är den kopplad till en sexväxlad dubbelkopplingslåda – en kombination som bör undvikas.



Formen hos Renegade kommer säkert att locka en del köpare.

Motorn är synnerligen kraftlös under 1 800 r/min, det vill säga innan turbon börjar ladda. Det blir en form av av/på-effekt vilket ger en bitvis ryckig karaktär. Jeep har dessvärre inte lyckats få till en mjuk övergång i kraftutvecklingen, vilket drabbar Renegade rejält på flera sätt. Växellådan brister på samma sätt som motorn, vilket förstärker den ryckiga gången. Dubbelkopplingslådan tvekar och hugger i växlarna om vartannat, vilket gör kombinationen med motorn synnerligen olycklig. Det ska sägas att det mestadels är vid lägre varvtal och mindre effektpåslag, vid stadskörning eller på 70-sträckor, som detta visar sig tydligast.

Bilen, som rullar på Goodyears nordiska dubbfria vinterdäck under provkörningen, går relativt stötigt på alla underlag. Vidare så känns styrningen inte mekaniskt kopplad till bilen. Det händer saker när jag vrider på ratten, men att få detta bekräftat med en känsla genom ratten är bara att glömma. Att från förarplats avgöra hur mycket grepp som vägen erbjuder är synnerligen svårt då bilen inte kommunicerar tillbaka till föraren.

Stolarna håller enkel standard. Platta och relativt hårda, med justerbart svankstöd och justerbar dynhöjd. Det går inte att få till en perfekt körställning, än mindre en bra långfärdskomfort. Ljudnivån och den bristande sittkomforten är anledningen. Ljudnivån är alltjämt hög. Vindljud, vägljud och i viss mån även motorljud. I motorvägsfart noterar jag ett märkligt ljud runt främre passagerardörrens tätningslist, ett ljud som försvinner när vi trycker lätt med ett finger på listen.

Kvalitetskänslan är inte i paritet med prislappen, men det uppdaterade infotainmentsystemet fungerar i alla fall bra. Vilket inte kan sägas om strålkastarna. Svagt halvljus och riktigt svagt helljus längs mörka landsvägar. Helljuset är så svagt att instrumentbelysningen bländar föraren – jag blir tvungen att justera ner instrumentbelysningen till minimum för att inte bli bländad.

Jeep Renegade kan vara en vettig terrängbil i fyrhjulsdrivet utförande, men styrkan hos modellen för svenska kunder är tvivelaktig. I detta tvåhjulsdrivna utförande tvättas märkets historia effektivt bort, det är bara looken kvar. Och det räcker inte.

Det här är nytt!

Ny motor Den fyrcylindriga bensindrivna turbomotorn på 1,3 liter med partikelfiltrering.

LED-strålkastare Från utrustningsgrad Limited och uppåt så är LED standard på halv-, hel- och dim- samt parkeringsljus.

Uppdaterat infotainmentsystem

Den stora skärmen mitt i bilen ger tillgång till det mesta och telefonen kopplas upp enkelt.



Knappmängden i ratten blir här tydlig.
Förarmiljön har fått ett uppdaterat infotainmentsystem som fungerar bra.

Jeep Renegade 1.3 GSE 150 T4 Limited FWD DDCT

Pris 270 900 kronor, säljs nu.

Motor Bensin. Tvärställd 4-cyl radmotor med 2 överliggande kamaxlar. 4 ventiler per cylinder. Kamrem. Turbo. Kompression 10,5:1. Borrning/slag 70,0/86,5 mm, cylindervolym 1 332cm3. Max effekt 150 hk (110 kW) vid 5 500 r/min, max vridmoment 270 Nm vid 1 850 r/min.

Kraftöverföring Motor fram, framhjulsdrift. 6-växlad manuell låda, alt. 6-växlad dubbelkopplingslåda.

Fjädring/hjulställ Skruvfjädring, krängningshämmare fram och bak. Fram fjäderben med undre triangellänk. Bak multilänkaxel med 1 längsgående länkarm och 2 tvärställda länkarmar per sida.

Styrning Elservo. Vändcirkel 11,07 meter.

Bromsar Skivor fram (ventilerade) och bak. Antisladdsystem.

Hjul Lättmetallfälg. Fälgbredd 7 tum, däck 215/60 R17.

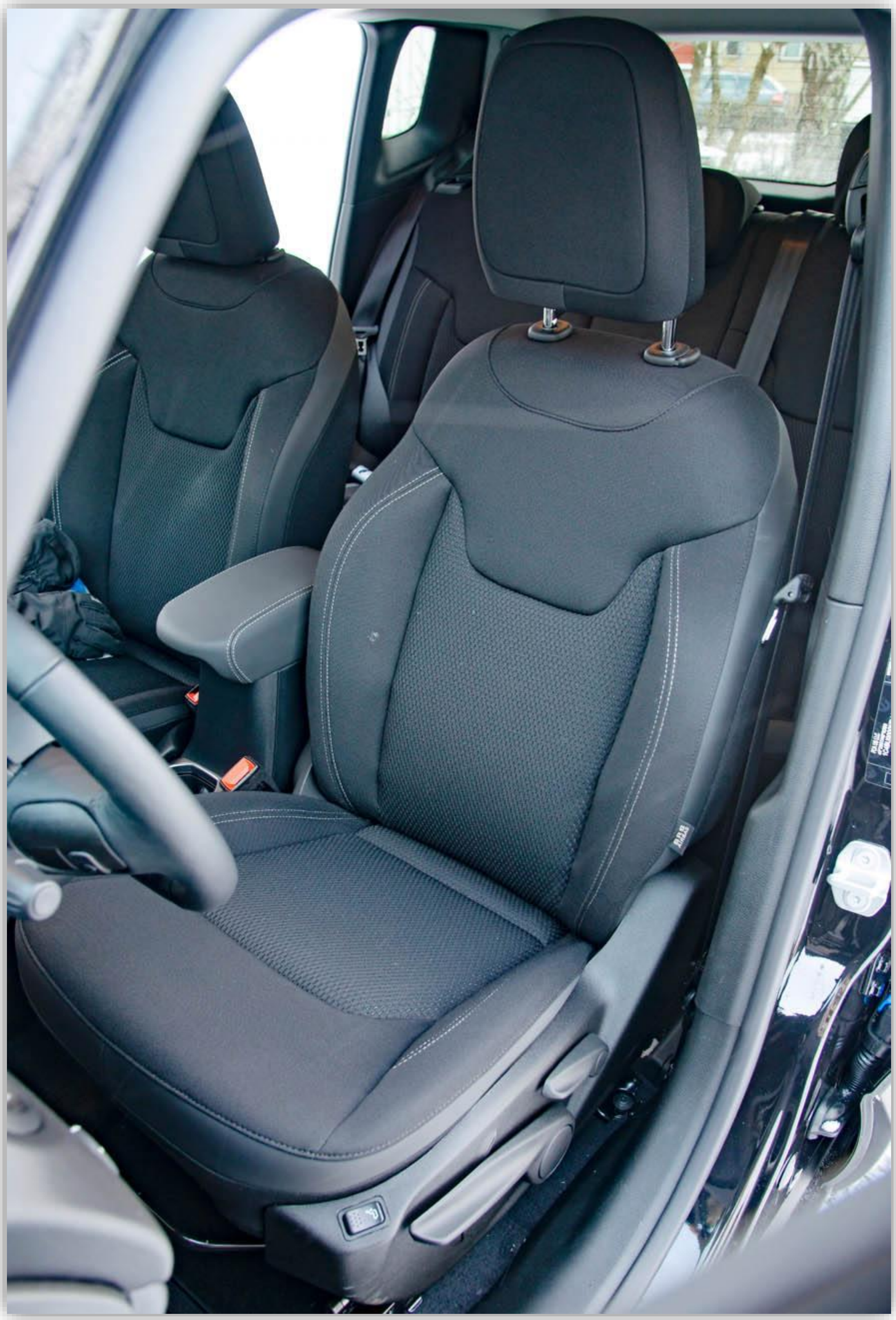
Mått/vikt (cm/kg) Axelavstånd 257, längd 424, bredd 181, höjd 167, spårvidd f/b 154/154. Markfrigång 17,5. Tjänstevikt 1 454, maxlast 446, max släpvagnsvikt 1 450. Tank 48 liter. Bagagevolym (VDA-liter) 351-1 297 liter.

Fartresurser Acceleration 0-100 km/h 9,0 s, toppfart 196 km/h.

Bränsleförbrukning Stad 0,73 l/mil, landsväg 0,58 l/mil, blandad körning 0,64 l/mil. CO_2 144 g/km.

Garantier Nybil 2 år, vagnskada 3 år, rostskydd 7 år, lack 2 år.

Skatt 4 478 kronor per år under de tre första åren, därefter 1 086 kronor per år.



Stolarna håller enklare standard med platt dyna och ryggstöd.



Är det åtta ribbor i grillen? Nej du, svär inte i kyrkan.
Jeeps klassiska grill har sju ribbor. Sju.

Rivaler



Skoda Karoq 1,5 TSI 150 automat
För samma pengar som för Renegade köper du en större och bättre fungerande bil i Karoq. Bäst baksäte i klassen.
Pris: 272 600 kronor.



Opel Mokka 1,4 Turbo 140 automat
En bil som fick stryk av Karoq i test, men som kostar klart mycket mindre. Storleksmässigt väldigt lik Renegade.
Pris: 232 900 kronor.



Ser du Jeep-fronten i mitten av baklampan?
Märket jobbar utan tvivel stenhårt med att få in sitt arv både här och där.



Bilen, som rullar på Goodyears nordiska dubbfria vinterdäck under provkörningen, går relativt stötigt på alla underlag.

RECHARGE

3. Volkswagens folkelbil närmar sig – men köparna får inte veta priset

Av Erik Söderholm, Publicerad 2019-05-03, 07:19

Den 8 maj öppnar Volkswagen förhandsbokningarna av nya elbilen ID 3, eller ID Neo som den också kallats. Många läsare är nyfikna på Volkswagens "folkelbil" som ska locka med relativt lång räckvidd, men framför allt ett pris som ligger i närheten av en välutrustad diesel-Golf.



Exakt vad Volkswagen ID ska kosta i Sverige är än så länge inte klart, men de första prisindikationerna från Tyskland tyder på ett pris på minst 300.000 kronor. Men det är alltså inte bekräftat av Volkswagen.

Köparna får vänta på prislappen

När Volkswagen öppnar för förhandsbokning av ID-modellen hade nog många hoppats få veta vad bilen ska kosta. Men så blir det inte. Volkswagen kommer inte kommunicera någon svensk prislapp för ID när förhandsbokningen öppnar den 8 maj, bekräftar Volkswagens informationschef Marcus Thomasfolk för Recharge.

De första kunderna som förhandsbokar ett exemplar kommer därmed inte få veta exakt vad bilen kostar.

Förhandsbokningen innebär att kunderna får en chans att ställa sig i kö och betala en bokningsavgift som sedan fås tillbaka. Köplatsen blir heller inte bindande, så även köpare som hoppar av får avgiften tillbaka.

Billig laddbox

Enligt uppgifter till Recharge ska Volkswagen också sälja en laddbox som blir ordentligt mycket billigare än de flesta varianter som säljs idag. Priset för Volkswagens laddbox ska hamna på omkring 3.000 kronor.

Laddboxen gör det tryggare att ladda elbilen hemma och de flesta laddboxar har också en funktion för att bilägaren ska kunna hålla koll på laddningen och schemalägga den via en mobilapp.



Flera versioner

Volkswagen ID ska komma i flera olika varianter. Modellen som öppnas för förhandsbokning är en lyxigare lanseringsversion med snabbare laddning och större batteri som ger längre räckvidd.

Instegsversionen av Volkswagen ID ska enligt uppgifter till tyska auto motor und sport kosta 29.990 euro i Tyskland. Det går inte bara att direktöversätta priset till svenska kronor, utan den kan bli lite dyrare än så i Sverige på grund av högre momssats.

Instegsmodellen får 48 kWh-batteri och drygt 30 mils räckvidd enligt WLTP-körcykeln. Lanseringsmodellen har förmodligen ett 62 kWh-batteri och omkring 40 mils räckvidd, plus snabbladdning på 125 kW.



Nya uppgifter om Volkswagen ID 3: Så mycket ska folkelbilen kosta



Då kan du förhandsboka Volkswagens nya "folkelbil"



Erik Söderholm

RECHARGE

4. Efterlängtat besked: Tesla Model 3 finns nu med dragkrok

Av Erik Söderholm

Publicerad 2019-05-08, 08:50

Det finns inte många elbilar med dragkrok, men de blir trots allt fler och fler. Tesla var tidigt ute med dragkrok på Model X, men på Model S erbjuds ingen officiell dragkrok och med tanke på hur liten efterfrågan är i resten av världen var det osäkert om ens Model 3 skulle gå att beställa med dragkrok. Men nu står det klart att Tesla lanserat dragkrok som tillval till vissa Model 3-versioner. Det kostar 11.500 kronor och den maximala dragvikten blir 910 kilo, men den kan vara lägre beroende på körkortsbehörighet.



Med det här tillvalet får Model 3 också en mjukvara som övervakar hur släpet rör sig och anpassar drivlinan. Dragkroken kan inte monteras i efterhand, så köpare som redan tagit emot sin Model 3 kan inte "uppgradera" till dragkrok.

Tillvalet verkar heller inte finnas för Model 3 Performance, utan för de billigare versionerna. Anledningen är att Performancedäcken har en annorlunda begränsning på maxbelastningen.

[Bekräftat av Tesla: Model 3 och Model Y får dragkrok]

[Bekräftat: Hyundai Kona får inte dragkrok vid lanseringen]

[Bekräftat: Audi e-tron kommer med dragkrok]

[Dragkrok till nya Nissan Leaf? Nja, sakta i backarna!]

Erik Söderholm

elbilen

5. Tesla mångdubblar rekommendationsbonusen tillfälligt, upp 500 procent

Text: Lotta Hedin Publicerad: 2019-04-29

Fram till 28 maj utökar Tesla sitt rekommendationsprogram med 500 procent.



Det betyder att när en ny kund anger en teslaägares ”referral code”, eller rekommendations-kod, så får både den nya kunden och kodinnehavaren 750 mils fri laddning på superchargers som bonus.

Normalt ligger bonusen på 150 mil, och enligt Tesla kommer bonusen gå tillbaka dit efter den 28 maj.

Under den här perioden utökas också chansen att vinna en Model Y eller Roadster Supercar i Teslas lotteri – om man använder rekommendationskoden.

Teorin kring varför Tesla boostar rekommendationsbonusen så kraftigt just nu är enligt flera medier att företaget vill få upp försäljningssiffrorna ordentligt för andra kvartalet, och om många beställer i maj bör man kunna leverera ut bilarna innan sista juni.

Resultatet för första kvartalet kom i slutet av förra veckan, och visade en nettoförlust på 752 miljoner dollar. Förklaringen till detta uppges vara att den rekordstora leveransen av Model 3 inte hann slutföras innan det första kvartalets slut, och att delar av intäkterna därför kommer synas först nästa kvartal.

I förra veckan presenterade Tesla även sin självkörningsteknik för investerare. Bland annat visade man upp ett system för självkörande taxis. Dessa ”robotaxis” ska enligt Tesla vara redo att tas i drift redan nästa år. Tesla visade även upp en bil utan ratt som enligt Musk ska komma inom två år. Den mjukvara som krävs för full självkörning kommer Tesla ha redo vid slutet av detta år, sa teslachefen.

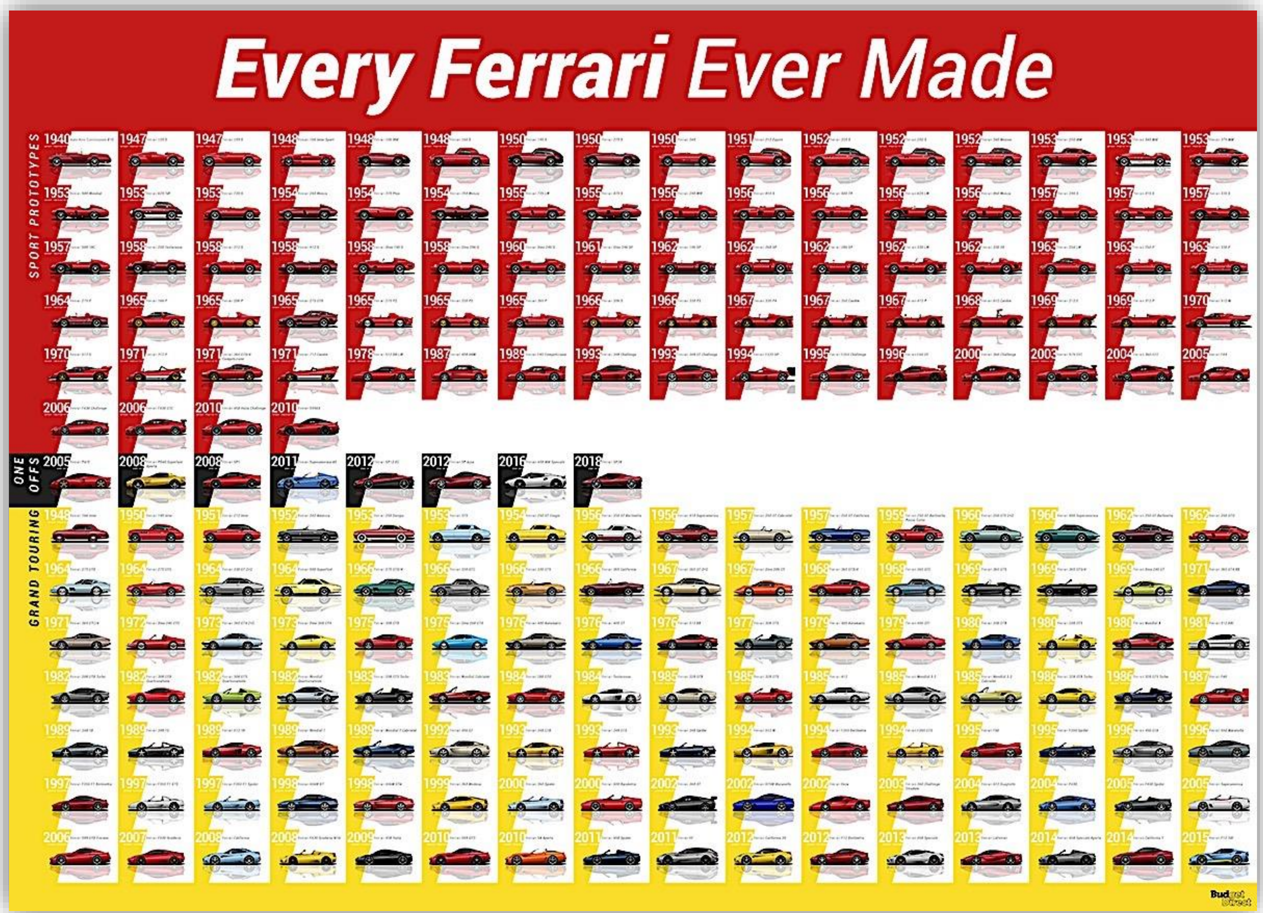
Hur snabbt och i vilken mån detta kommer att bli verklighet på våra vägar är en annan sak. I nästa nummer av Elbilen kan du läsa vad experterna tycker och vad Transportstyrelsen anser. Tidningen kommer i din brevlåda 17 maj och i tidningsbutiken den 21 maj!

Feber

6. Alla modeller Ferrari någonsin har byggt

Av Bobby Green 2019-05-03 kl 20:00

Vilken eller vilka är dina favoriter?



FILM: https://youtu.be/WVLNy_S404o

I det här klippet får vi oss en genomgång över vilka modeller Ferrari har byggt genom åren, och som väntat är det ett gäng. Den första, Tipo 815, kom 1940 och hade motor från Fiat. Men det var först 1947 som en modell hade Ferrari-loggan på sig och det var 125 S. Resten är som man brukar säga historia, och en ganska så trevlig sådan i detta fall.

Teknikens Värld
ALLT OM BILEN

7. Amsterdam planerar förbud mot bensin och diesel

Mattias Rabe 3 maj 2019

Nederländernas största stad – Amsterdam – har dålig luftkvalitet och kommer att införa olika fordonsförbud med start nästa år. Planen att helt förbjuda bensin- och dieseldrivna fordon från år 2030.



Förbud mot bensin- och dieselbilar har redan börjat träda i kraft i olika storstäder runt om i världen och inom de närmaste åren kommer förbuden att vara betydligt fler och i många fall hårdare.

En europeisk stad som dras med luftkvalitet som inte lever upp till EU:s mål är Amsterdam, Nederländernas största stad som är känd för många ting, bland annat för många kanaler och ett stort antal cyklister.

Amsterdams stadsledning meddelade under torsdagen att de planerar att förbjuda alla bensin- och dieseldrivna fordon från och med år 2030. Med fordon menas inte enbart bilar utan också lastbilar, kollektivtrafik och båtar.

Förslaget, som även lyfter fram förbättrad laddinfrastruktur för elektriska fordon, ska debatteras i kommunfullmäktige i slutet av maj månad och därefter ska frågan luftas mer offentligt.

– Vi vill ha renare luft för alla boende i Amsterdam. Smutsig luft är fortfarande alltför ofta en tyst mördare. Amsterdambor lever i genomsnitt ett år kortare på grund av smutsig luft. Vi kommer att göra allt vi kan för att förbättra den situationen, säger kommunalpolitikern Sharon Dijksma.

Redan nästa år införs förbud för dieselbilar äldre än 15 år inom ringleden A10 som omger Amsterdams mest centrala delar. 2022 utvidgas förbudet till att gälla godstrafiken som måste leva upp till Euro 6-kraven samtidigt som all kollektivtrafik som rullar söder om stadens centralstation måste vara utsläppsfri.

Ytterligare tre år senare, 2025, måste taxibilar, bussar, transportbilar, lastbilar, skotrar och mopeder som kör inom A10-ringleden vara utsläppsfria. Personbilar och motorcyklar är tänkt att ansluta till förbudet under 2030.

Klassiker

8. 134 bilar på samlarbilsauktion!

Publicerad 2019-05-06 kl 8:31

Text Carl Legelius

En Opel för en miljon, en konstnärlig Volvo Amazon och Per-Albin Hanssons gamla Cheva. Det är några av objekten som säljs på auktion den 9-10 maj.



De har dykt upp på webben lite allt eftersom den senaste månaden, bilarna som ska säljas på Bilweb Auctions stora vårauktion den 9-10 maj. Det handlar till största del om bilar från privatpersoner och inte som flera gånger tidigare om större samlingar. Bilarna finns utspridda över hela landet och det finns heller inget speciellt tema utan variationen är stor.



En av de mer udda utbuden är en av 2 314 tillverkade Opel Admiral Cabriolet från 1939. Den pampiga paradvagnen köptes ny till disponenten på Munkedals Bruk som behöll den ända fram till 1952 då samlaren Lennart Krus tog över den. Sedan dess har bilen stannat inom familjen Krus. Opels lyxbilar blev aldrig några större framgångar och efter andra världskriget koncentrerade man sig på volymtillverkning av folkbilar. Med ett uppskattat auktionsvärde på 1-1,2 miljoner är Admiralen en av de mest värdefulla på auktionen. I skrivande stund ligger budet på 520 000 kronor men reservationspriset är inte uppnått.



En rad Volvo Amazon finns i listan, bland annat en 123 GT som värderas till 360 000 – 400 000 kronor. Den beskrivs som att vara i ”ett exceptionellt renoverat nyskick” och tidigare Amazon-rekord talar för att den säljs för de pengarna. Just nu ligger budet på 247 000 kronor. I andra ändan på Amazon-skalan finns en bil som kanske inte tilltalar den typiska bilentusiasten men som kanske kan vara en god investering för konstkännaren. Kanske. Enligt beskrivningen är den småslitna Amazon -69:an bemålad av konstnären Erling Johansson och konstverket gestaltar Gällivares historia. Konstverket blev färdigt 1991 och just nu ligger budet på 22 000 kronor.



En statsmannagrå Chevrolet Master De Luxe 1938 tilltalar, att den dessutom ägts och körts av statsminister Per-Albin Hanssson gör den ännu mer intressant. Den helrenoverade bilen har länge tillhört Sparreholms Bilmuseum men nu ska den säljas. Här känns det bedömda värdet rimligt, mellan 80 000 och 140 000 kr. Redan nu är reservationspriset uppnått och när den digitala klubban faller på fredag förmiddag får vi se hur mycket köparen tycker att proveniensen är värd.

I skrivande stund är det få bilar som nått sitt reservationspris men det säger inget om hur det går till slut. På torsdag och fredag avslutas auktionerna. Istället för att som på Tradera tillämpa en sluttid där sista bud ett visst klockslag gäller, kör Bilweb Auctions med ”nedräkning”. För varje nytt bud som kommer in förlängs tiden för att ge möjlighet till nya budgivare. Inte sällan pågår budgivningen i 10-20 minuter innan någon vinner.

Köparen betalar en förutbestämd inropsavgift och säljaren betalar tio procent av auktionsbeloppet.

Du hittar auktionen på www.bilwebauctions.se



En exceptionell Saab 99 Turbo 1980
ska den går för över 200 000 kr som Bilweb Auctions tror?



BMW Touring som varit med i Klassiker för ett tiotal år sedan.
Just nu ligger budet på 80 000 kr.



Superovanlig BMW Alpina B8 i uppseendeväckande färgsättning.
Bedömt värde 390 000 – 450 000 kr.



Bortglömda Alfa 33 – minns den i detta lågmilade exemplar.
Endast 700 garanterade mil! Bedömt värde 90-130 000 kr.

Klassiker

9. Grattis Zephyr!

Publicerad 10 maj 2009

I dag när Esbjörn och Styrbjörn har namnsdag vill vi rikta strålkastaren mot Zephyr.



Zephyr, på svenska sefyr, är ett poetiskt namn för västanvinden. Det namnet användes av **Ford Motor Company** över flera decennier omväxlande för sina tre huvudmärken.

Senast var 2006 för en Lincoln som dock snabbt bytte till en intetsägande bokstavskombination.



Lincoln-Zephyr 1936 var den första amerikanska bilen med självbärande kaross och den första Lincoln i mellanprisklassen, märket hade dittills legat i det högsta prestigesegmentet. Modern strömlinjeform men mekaniska bromsar på Fords manér. Motorn var en V12:a konstruerad på samma sätt som Fords redan klassiska V8.



Rundare former är det på 1939 års Lincoln-Zephyr som var basen för den första Lincoln Continental. Grundkonstruktionen hängde med till 1948.



På Londonsalongen 1950 presenterade engelska Ford modellparet Consul och Zephyr-Six, de första bilarna med McPearson-framvagn. Zephyr hade en 2¼-liters sexa på 68 hk och ansågs vara en mycket snabb bil.



För att konkurrera med Vauxhall Cresta lanserade Ford 1955 Zephyr-Zodiac med tvåfärgslackering och 72 hk. Standard var dimlampor och snobbringar.



En helt ny upplaga av Ford Zephyr kom 1956 som Mark II. Zodiac var nu en egen modell. Stationsvagnen såldes genom Ford men var ett ombygge som utfördes av karossfirman E.D. Abbott i Farnham.



Zephyr convertible var Englands enda sexcylindriga, femsitsiga cabriolet. Mark II hade en till 2,6 liter förstorad motor som gav 90 hk.



Den mest sålda Zephyr var naturligtvis saloonen. Treväxlat med osynkad etta var standard men mot pristillägg fanns såväl överväxel som automatlåda.



Mark III hette nästa modell av Zephyr. Den var kortlivad, 1962-1966. Den största nyheten förutom den fenförsedda karossen var den fyrstegade, helsynkroniserade växellådan.



Med Zephyr Mark IV tog engelska Ford år 1966 i ordentligt. V-motorer med fyra eller sex cylindrar, separatfjädring och skivbromsar runt om var avancerat i prisklassen. Bilen var stor och rymlig men blev ingen försäljningsframgång. Modellen ersattes 1972 av Granada. Självständiga modeller från Ford-of-England var det slut med.



Även Mercury, som skapades som ett märke mellan Ford och Lincoln men som sedan länge haft samma sortiment som Ford, har haft en Zephyr på programmet. Det var helt enkelt en Ford Fairmont (se namnsdagsbilar 12 januari!) med Mercurys emblem. På bilden första årsmodellen 1978.



Mycket hände inte under produktionstiden och sista årsmodellen 1983 av Mercury Zephyr skilde sig inte mycket från den första. Bilden visar coupén. med sin karaktäristiska taklinje.

10. Fredagshumorn: Galenskaparna och After Shave



FILM: https://youtu.be/2SFmkztU84g

11. Fredagsfilmen: Citroën DS21M Pallas 1968



FILM: https://youtu.be/8Ez5RK1U_AA

12. Lediga befattningar

Ergonomics, Human Vehicle Integration Engineer – 075

NEVS, Trollhättan

Hardware Tribe

Shape mobility for a more sustainable future!

NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.

We are now looking for an Engineer working with Ergonomics, HVI (Human Vehicle Integration)

Description

The chapter of Mechanical Architecture and Mechanical Integration, which you would be a part of, is one of five chapters within the Hardware Tribe at NEVS. Our main competences are setting up the Vehicle Mechanical Architectures to fulfill all products in the company portfolio, and balancing the Integration work to fulfill the requirements on vehicle level.

Working with ergonomics, you will be supporting squads (an empowered, self-organizing team, mutually accountable for delivery according to their task) working with any tasks related to HVI. From time to time, you will also be a member of a squad bringing your competence to complete a team of engineers with a specific task.

NEVS still is a Startup Company, with a relatively small, but strong engineering organization. Our experience combined with the possibility to adapt to new trends, and the limited effect of current conventional vehicle products in production hindering our way of thinking about, and designing our future products, plays to our strength.

If you are looking for an opportunity out of the ordinary, and want to join a team who is challenging the traditional way of working, entering the agile way of working – come join us!

Your skills and experience are important, but as we apply an agile way of thinking and working - to be successful in this role, your mindset is equally important.

The role as Engineer, HVI also involves:

- Develop and validate best practices/guidelines.
- Develop and validate vehicle occupant ergonomic criteria/technical input per vehicle project.
- Work with engineers from your own, but also from other tribes to implement optimum package ergonomic & cognitive solutions for production vehicles.
- Perform digital and physical assessments of criteria against styling and engineering proposals.
- Develop and run focus studies to establish ergonomic compliance.
- Develop and validate architecture and vehicle technical specifications related to ergonomic and cognitive function.

We are looking for someone who (preferably, but not entirely necessarily) has:

- University Education Degree or equivalent experience in any of the following: Engineering, Ergonomics, Human Factors, Physiology, Biomechanics, Human Kinetics or closely related field.
- Experience in any of the following areas: Ergonomics, Human Factors, Mechanical Integration/Systems Engineering, Technical Writing (writing best practice/requirements documents will be part of the job)
- CAD modeling tool & PLM system experience and/or familiarity (Preferably NX & Team center.)
- Ability to communicate clearly in English, both spoken and written.
- Human modeling tool experience and/or familiarity (Preferably RAMSIS)

To be successful in this role, you need to:

- Believe you can make a difference in our mission to create a more sustainable future.
- Be open minded for learning new knowledge and sharing own knowledge.
- Be able to think for yourself and take action when the path ahead is not clear.
- Have functional and technical skills.
- Be a team player with ability to build relations.
- Be able to plan and prioritize.
- Be creative, solution-oriented and open minded to new technology.
- Be able to adapt to new challenges, ideas and cultures.
- Have excellent communication skills.
- Take responsibility for decisions and deliveries.

We very much encourage female applicants!

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant. In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.
Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!
Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/35**
Contact	Jonas Eriksson, Chapter Leader, jonas.eriksson@nevs.com; +46 739 6
Published	**06.May.2019**
Last application date	09.Jun.2019 11:59 PM CET

Mechanical Architecture Engineers – 074

NEVS, Trollhättan

Hardware Tribe
Shape mobility for a more sustainable future!
NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.
We are now looking for Mechanical Architecture Engineers!

Description

The chapter of Mechanical Architecture and Mechanical Integration, which you would be a part of, is one of five chapters within the Hardware Tribe at NEVS. Our main competences are setting up the Vehicle Mechanical Architectures to fulfill all products in the company portfolio, and balancing the Integration work to fulfill the requirements on vehicle level.
Working with Mechanical Architecture, you and your colleagues will be engaged primarily in the early stages of the vehicle development, defining the total vehicle geometry base setup for the engineering organization to build their work on. You will be supporting squads (an empowered, self-organizing team, mutually accountable for delivery according to their task) working with any tasks related to the Mechanical Architecture. From time to time, you will also be a member of a squad bringing your competence to complete a team of engineers with a specific task.
NEVS still is a Startup Company, with a relatively small, but strong engineering organization. Our experience combined with the possibility to adapt to new trends, and the limited effect of current conventional vehicle products in production hindering our way of thinking about, and designing our future products, plays to our strength.

If you are looking for an opportunity out of the ordinary, and want to join a team who is challenging the traditional way of working, entering the agile way of working – come join us!
Your skills and experience are important, but as we apply an agile way of thinking and working - to be successful in this role, your mindset is equally important.
We are now looking for Mechanical Architecture Engineers, working with:

- Upper Vehicle - Occupant setup, overall vehicle top hat setup. Seating, safety and privacy systems.
- Lower vehicle - Chassis, Propulsion, Lower body and RESS system setup.

The role as Engineer within Mechanical Architecture, also involves:

- Work with engineers from your own, but also from other tribes to find and implement synergies for component re-use between production vehicles.
- Develop and validate best practices/guidelines.
- Develop and validate vehicle architecture technical input/design criteria per vehicle project.
- Perform digital and physical assessments of engineering proposals.

We are looking for someone who (preferably, but not entirely necessarily) has/is:

- University Education Degree or equivalent experience in Mechanical Engineering
- Experience in Mechanical Architecture / Mechanical Integration / Systems Engineering
- Skilled in CAD modeling (Preferably NX & Team center.)
- Ability to communicate clearly in English, both spoken and written.
- Is driven by optimum product solutions, and has a good ability to understand the competitive landscape.

To be successful in this role, you need to:

- Believe you can make a difference in our mission to create a more sustainable future.
- Be open minded for learning new knowledge and sharing own knowledge.
- Be able to think for yourself and take action when the path ahead is not clear.
- Have functional and technical skills.
- Be a team player with ability to build relations.
- Be able to plan and prioritize.
- Be creative, solution-oriented and open minded to new technology.
- Be able to adapt to new challenges, ideas and cultures.
- Have excellent communication skills.
- Take responsibility for decisions and deliveries.

We very much encourage female applicants!

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That's why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what's best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it's a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

Prior to our recruitment process Nevs has taken a position on recruitment and marketing channels. We therefore decline decidedly, any contact from media sales, recruitment sites or similar companies!

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	**2**
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/36**
Contact	Jonas Eriksson, Chapter Leader , jonas.eriksson@nevs.com; +46 739
Published	06.May.2019
Last application date	09.Jun.2019 11:59 PM CET

Facility HVAC Manager – 076

NEVS, Trollhättan

NEVS skapar en stark bas med kompetens för nya tekniska lösningar och innovationer. Vi brinner för att utveckla och leverera hållbara globala produkter som lämpar sig för volymproduktion. För detta ändamål behöver vi stärka vår organisation. Inom bygg och anläggning står vi inför ett teknikskifte med att uppdatera våra anläggningar till senaste uppkopplade snitt.

Därför söker vi nu en VVS-ansvarig (Facility HVAC Manager) inom Fastighetsavdelningen!

Beskrivning

Fastighetsavdelningen som du kommer att tillhöra, är del av vår Produktions organisation. Vi är ansvariga för fastighetens drift, underhåll, bevakning, brandskydd och service. VVS är en av de viktigaste funktionerna inom avdelningen och företaget, vilket medför ett stort ansvar, för att

säkerställa att ventilation, värme, kyla, vatten, tryckluft, sprinkler, reningsverk och styrsystem för dessa fungerar tillfredsställande.
Du kommer att leda eller delta i projekt i anläggningarna i Trollhättan, men även utlandsprojekt kan förekomma, företrädelsevis i Kina. Du kommer att ha ett nära samarbete med inköpsavdelningen när tjänster och utrustning ska upphandlas.
Vår nuvarande befattningshavare går i pension I oktober och därför söker vi dig som ska ta över och förhoppningsvis kan gå parallellt I några månader. Du rapporterar till Fastighetschefen (Director Facility & Facility Maintenance).

I rollen som VVS-ansvarig ingår bland annat:

- Utveckla strategier, processer och rutiner inom VVS-området
- Energioptimering
- Bevaka lagar och regler inom VVS-området
- Stödja övriga avdelningar inom företaget med teknisk kompetens
- Ta fram förfrågningsunderlag baserade på AMA
- Utvärdera anbud och ge stöd till inköpsorganisationen vid upphandling
- Kalkylering av kostnader

Vi söker dig som har:

- Högskoleexamen eller likvärdig utbildning / erfarenhet
- 10 års relevant arbetslivserfarenhet, meriterande från ledande positioner
- Tidigare erfarenhet av att driva projekt
- Ett öppet sinne för att resa i tjänsten och att samarbeta med leverantörer från hela världen
- Goda MS Office färdigheter
- Goda kunskaper inom AMA
- Erfarenhet ifrån AutoCAD är meriternade
- Goda kunskaper i svenska och engelska i både tal och text
- Körkort B

För att bli framgångsrik i denna roll, behöver du:

- Vara kreativ och problemlösnings orienterad,
- Vara lätt att arbeta med både interna och externa "partners”,
- Öppen för att ta till sig ny kunskap samt dela sina kunskaper,
- Kunna hantera flera uppgifter samtidigt och alltid leverera i tid.
- Ha god kommunikations- och pedagogiskförmåga,
- Ta ansvar för kvaliteten på leveranser, med kunden i fokus,
- Ha lätt för att bygga förtroende och en god stämning, hos kollegor och kund.

Vi ser fram emot kvinnliga sökande!

Vi tar stor hänsyn till personlig lämplighet för tjänsten*!*

Möjligheter

NEVS har idag en förhållande platt organisation som därmed ger plats för snabba beslut. Detta genomlyser tillvaratagandet av egna idéer för att nå kostnadseffektiva och tekniskt fördelaktiga beslut.
NEVS erbjuder ett stimulerande och på ett positivt sätt, utmanande arbete där du dagligen får en egen utveckling.
NEVS gillar att se dig som person att växa med uppgiften och vi är övertygade om att just du kan bidra till en stark och hållbar organisation för att stödja NEVS i en positiv riktning in i framtiden.

Villkor

NEVS är medlem i Teknikföretagen och omfattas av aktuella kollektivavtal tecknade av Unionen.

Vill du vara med i det team som ska fokusera på utveckling av attraktiva bilar för framtiden? I så fall är Du varmt välkommen att söka anställning hos oss!

Inför vår rekryteringsprocess NEVS har tagit ställning till rekryterings- och marknadsföringskanaler. Därför UNDANBEDES bestämt varje kontakt från media- och CV försäljning, rekryteringswebbplatser eller liknande företag.

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	1
Working hours	100 %
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/37**
Contact	Ingemar Rynvall,Facility & Maintenance Manager, +46 520 85 577, ing
Published	**07.May.2019**
Last application date	09.Jun.2019 11:59 PM CET

Embedded Software Engineer – Functional Safety ref. 80/81

NEVS, Trollhättan

Software Tribe

Shape mobility for a more sustainable future!

NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.

We are now looking for **Embedded Software Engineers** for development of our Safety Critical Software!

Description

Are you a software engineer that have knowledge or an interest of design and development of safety critical embedded software?

We need to broaden our team with software engineers that has high focus on the achievement of functional safety and the implementation of the safety critical parts of our software. The work will mainly be focused on analysis, design and development of the safety critical software related to Vehicle Motion Control. It will include configuration of real-time operating system, micro-controller abstraction layer and software platform.

There will be great possibilities to influence the software architectural design to ensure that the complete embedded software meets the requirements.

Previous experience from embedded software development, development of safety critical software, hypervisors, real-time operating systems, Autosar or continuous integration is highly appreciated.

You will be part of the Chapter Embedded Software, which is one of four teams within the Software Tribe. Our aim is to develop embedded software solutions that support our vision to shape mobility for a more sustainable future.

We are an agile organisation, where trust, team work, knowledge sharing, collective intelligence and empowered self-organising teams is a key to success. Thus you need to be a good team player and continuously strive to make the team successful.

The role involves:

- Design and development of the safety critical software related to vehicle motion control
- Evaluation of Software Architecture Design solutions
- Configuration of SW platforms, MCAL and RTOS
- Requirement identification and analysis
- Safety analysis activities
- Maintain and develop software development environments
- Collaboration with NEVS engineers at different departments and locations

We are looking for someone who has:

- Bachelor of Science or higher degree
- Expertise in embedded C programming
- Good knowledge in ISO 26262 or similar safety standards
- Experience from embedded software development
- Good understanding of Real-Time Operating Systems
- Ability to share her or his expertise to colleagues
- Fluent in English both spoken and written

To be successful in this role, you need to:

- Believe in our future products
- Be a team player
- Be action oriented
- Be innovative
- Be flexible

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That’s why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what’s best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it’s a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

We strongly discouraged each contact from the media and CV sales, recruitment sites or companies!

Buzzwords: Automotive, ISO 26262, Software Development, Software Engineering, Autonomous, Vehicle Motion, Autosar, Operating System, OS, Device Drivers, CAN, Ethernet, Scheduler, Embedded Software, Functional Safety, Egas, C, C++, hypervisor, MCAL, Sustainable Future, Self-driving, mobility, Agile, SCRUM

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	**2**
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/38**
Contact	Magnus Cedervang, Chapter Leader, +46 520 85 734; magnus.cederv
Published	**07.May.2019**
Last application date	09.Jun.2019 11:59 PM CET

Embedded Software Engineer - ref. 82/83

NEVS, Trollhättan
Software Tribe

Shape mobility for a more sustainable future!

NEVS is creating a strong foundation of skills for new technologies and innovations. We have a committed passion to create and deliver iconic and desirable global products. By challenging conventions, we design premium electric vehicles and mobility experiences that are simple, engaging and distinctive, but that also shape a brighter, cleaner future for all.

We are now looking for **Embedded Software Engineers** for development of Vehicle Control Unit!

Description

We need to broaden our team with software engineers who wants to be part of the software development of our future products and services. The work will span over a great variety of

different functionalities and domains based the project needs and priorities, for example system and fault management, over the air software updates, diagnostics, bootloaders, connectivity, user interface and body functionalities. It will range from implementation of device drivers, configuration of basic software to development of fantastic software solutions at the application layer.
Based on your experience and aims, there will be great opportunities to find areas and tasks that suits and interest you.
Previous experience from embedded software development and continuous integration is highly appreciated.
You will be part of Chapter Embedded Software, which is one of four teams within the Software Tribe. Our aim is to develop in-vehicle embedded software solutions that support our vision to shape mobility for a more sustainable future.
We are an agile organisation, where trust, team work, knowledge sharing, collective intelligence and empowered self-organising teams is a key to success. Thus you need to be a good team player and continuously strive to make the team successful.

The role involves:

- Design and development of in-vehicle embedded software
- Evaluation of Software Architecture Design solutions
- Configuration of SW platforms, MCAL and RTOS
- Requirement identification and analysis
- Maintain and develop software development environments
- Collaboration with NEVS engineers at different departments and locations

We are looking for someone who has:

- Bachelor of Science or higher degree
- Expertise in embedded C/C++ programming
- Experience from embedded software development
- Good understanding of Real-Time Operating Systems
- Ability to share her or his expertise to colleagues
- Fluent in English both spoken and written

To be successful in this role, you need to:

- Believe in our future products
- Be a team player
- Be action oriented
- Be innovative
- Be flexible

Great consideration will be given to your personal aptitude for the position!

About us

The world is in need of change – and we at NEVS want to be part of driving it and at the same time shape life for generations to come. That’s why we focus on designing premium electric vehicles and smart mobility solutions that prove what’s best for one can be best for all. What we do is not simply providing a way to get around, it’s a chance to be part of something bigger. Electrification, connected vehicles, changing ownership models, and autonomous driving are just some of the important trends that are transforming our industry. Together with our partners and people like you, we are shaping mobility for a more sustainable future.

Join us for the ride

At NEVS, we are way pavers, change makers, solution finders. For us, the future is bright and mobility is clean. We see that every individual has a part to play in shaping a better, cleaner future for all.

As a company moving towards something new we give you the opportunity to develop and grow together with us. We believe that together we have the ability to create something that will have a positive impact on the future.

Sustainability is of great importance to us, not only when it comes to the environment but also when it comes to our employees. As a NEVS employee you will be given the opportunity to use our fitness facility on paid working time. You will also receive an additional yearly wellness grant.

In our organization we are always looking for new, smart technical solutions and ideas that will help us reach our common goal of a more sustainable future. Therefore we believe it's important to listen to our employees and their opinions. After all, new perspectives are needed when you aim for change, we both encourage and reward this.

Terms

NEVS is a member of the Engineering Industries and covered by current collective bargaining agreement signed by Unionen / Sveriges Ingenjörer / Ledarna.

Selection work and interviews will be ongoing continuously during the application period, so please send your application as soon as possible!

We strongly discouraged each contact from the media and CV sales, recruitment sites or companies!

Buzzwords: Automotive, Software Development, Software Engineering, Autonomous, Vehicle Motion, Autosar, Operating System, OS, Device Drivers, CAN, Ethernet, Scheduler, Embedded Software, C, C++, hypervisor, MCAL, Sustainable Future, Self-driving, mobility, Agile, SCRUM, Diagnostic, ISO 14229, Flash programming, bootloader

Type of employment	Tillsvidareanställning
Contract type	Full time
Number of positions	**2**
Working hours	100%
City	Trollhättan
County	Västra Götalands län
Country	Sweden
Reference number	**2019/39**
Contact	Magnus Cedervang, Chapter Leader, +46 520 85 734; magnus.cederv
Published	**07.May.2019**
Last application date	09.Jun.2019 11:59 PM CET

SLUT